

Nomenclatura:

1,7	0Vdc	Negativo de la alimentación de placa.
2,5	24Vdc	Positivo de la alimentación de placa a 24V.
3	SP0	Serie de puertas de cabina, (tensión = "Cerrada")
4	SP1	Serie de puertas de cabina (ver tabla de valores)
6	DS	Posicional "Task" (display).
C1..8	L11..8	Llamadas.
C1	IBj	Opcionalmente, pulsador de Inspección para Bajar
C8	ISb	Opcionalmente, pulsador de Inspección para Subir
F1	/PFB	Prefinal NC Inferior (en Bajada).
F2	/PFS	Prefinal NC Superior (en Subida).
F3	DFX	Nivel de piso y de cambio.
F4	/STP	Stop (24Vdc), eco de series (Stop, cuñas, etc).
F5	REAP	Señal de Reapertura/Sensibilidad/Fotocélula.
F6	SE	Serie exteriores, y todas las anteriores.
F7	/INS	Conmutador NC de Inspección.
8	MB	Contacto de salida de "Bajar".
9	MS	Contacto de salida de "Subir".
10	MR	Contacto de salida de "Rápida".
11	M1	Común de salidas de "Subir/Bajar/Rápida".
12	ML	Contacto "Lenta". (H) Petición Reniv. Pta. Abierta
13	M2	Común de salida de "Lenta"/"Renivelación".
14	CP	Contacto NA de "Cerrar Puertas".
15	AP	Contacto NC de "Abrir Puertas".
16	FP	Común del relé de Puertas.
17	OC	Ocupado.
18	LE	Común de Llamadas Exteriores.
19	CL	Común de Llamadas.

Contactos en reposo, sin aplicar tensión, con cabina a nivel de planta, en "servicio", y fuera de las zonas de prefinales.

Sw1	Sw2	Sw3	Sw4	Sw5	Sw6	Sw7	Sw8
Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off
On	Off	Off	On	Off	Off	On	Off
Off	On	Off	Off	Off	Off	Off	Off
On	On	Off	Off	Off	Off	Off	Off
Off	Off	On	Off	Off	Off	Off	Off
On	Off	On	Off	Off	Off	Off	Off
Off	On	On	Off	Off	Off	Off	Off
On	On	On	Off	Off	Off	Off	Off

Modo "Test": 2 paradas, 3 paradas, 4 paradas, 5 paradas, 6 paradas, 7 paradas, 8 paradas

Sw4 Off: Señal "Reap" NC. On: Señal "Reap" NA.

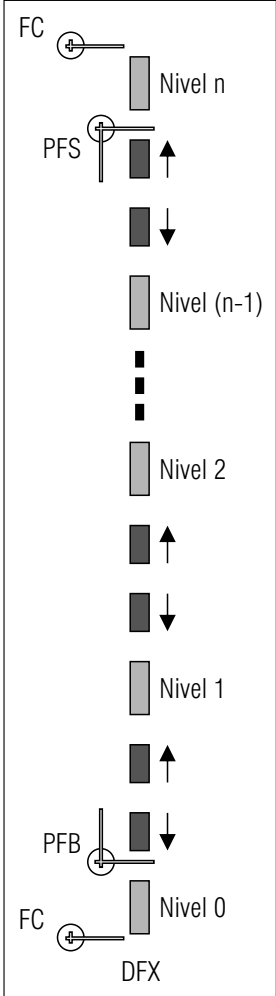
Sw5 Off: Motor tipo Eléctrico. (E) On: Motor tipo Hidráulico. (H)

Sw6 Off: (E) Técnica Puerta Abierta. On: (E) Técnica Puerta Cerrada. (H) Llamada Universal (H) ...reservado

Sw7 Off: Señal "DFX" NA. On: Señal "DFX" NC.

Sw8 Off: Secuencia pisos 0,1..7. On: Secuencia pisos -1,0,1..6

- Códigos de Error en Posicional**
- c1 Prefinales PFB y PFS actuados simultáneamente.
 - c2 Deslizamiento, no se detecta movimiento de la cabina.
 - c3 Inversión de marcha.
 - c4 Error de posición, secuencia de pulsos incorrecta.
 - c5 Apertura forzada de puertas de cabina en viaje.
 - c6 Apertura forzada de puertas exteriores en viaje.
 - c7 Temperatura fuera de rango.
 - c8 Fallo de estabilidad de las señales.
 - c9 Error de señal DFM (sólo hidráulicos).
 - cA Imposibilidad de renivelación (hidráulicos).
 - d1 Error de cierre de puertas.
 - d2 Excedido el tiempo de prioridad de cabina (cabina retenida).
 - d3 Ha llegado a un extremo descorregido (corregido en prefinal).
 - d4 Protección térmica por exceso de arranques o disparo PTC.



Para ejemplo CPN-E ver plano 400XX.
 Para ejemplo CPN-H, ver plano 402XX.
 Para ejemplo CPP-E, ver plano 401XX.
 Para ejemplo CPP-H, ver plano 403XX.

Dos versiones, según la polaridad de las entradas:
 (CPP) Común de Pulsadores y señales a Positivo.
 24Vdc Común de Señales
 (CPN) Común de Pulsadores y señales a Negativo.
 0Vdc Común de Señales

Proyecto: **[T'8] Control de maniobra "Universal" para ascensor, hasta 8 paradas**

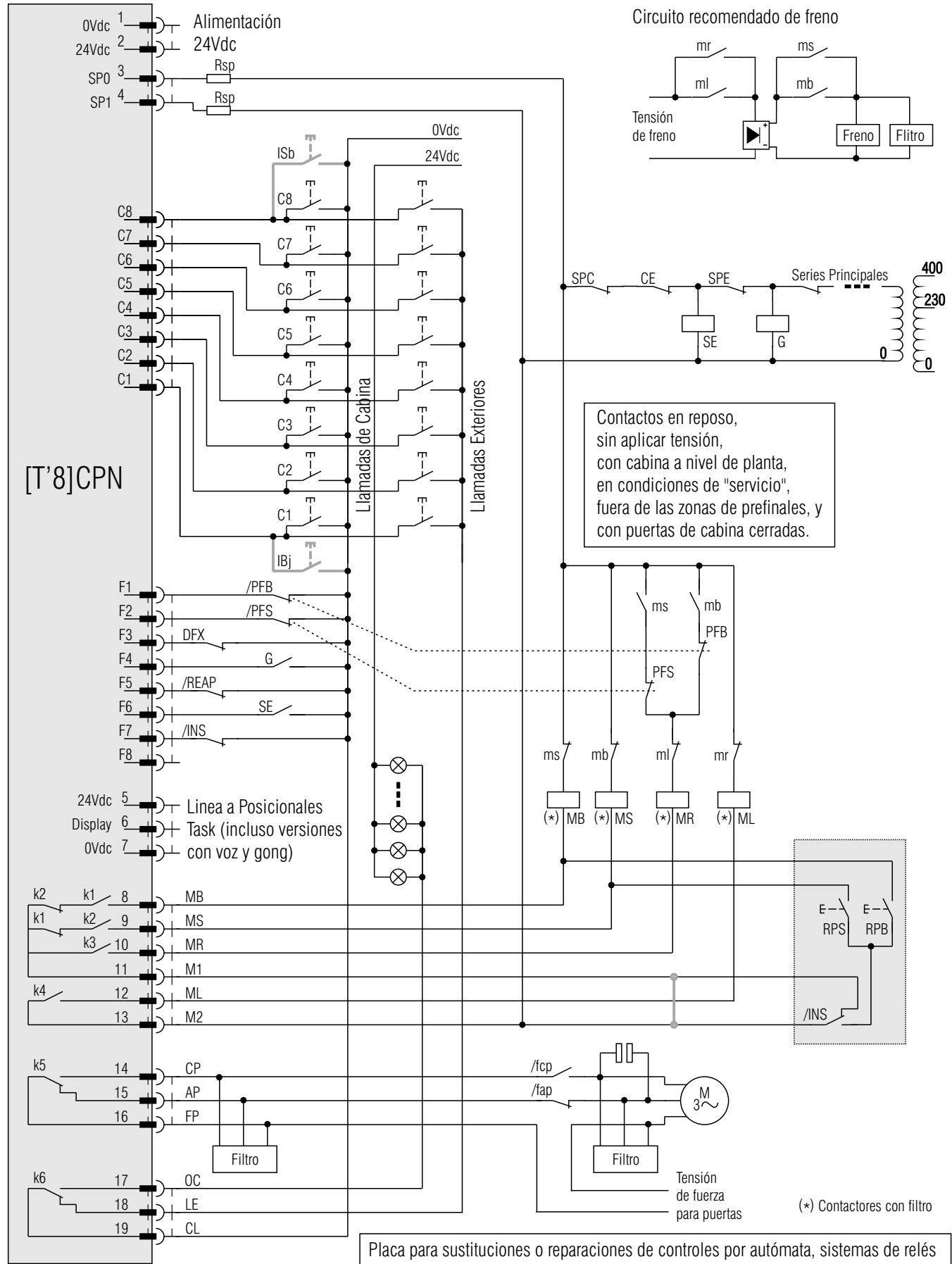
Nombre de plano: **Nomenclatura, entradas, salidas y señalización.**

Referencia Plano: **40501**

Dibujado: **02-11-2007 Pablo Casado**

Comprobado:

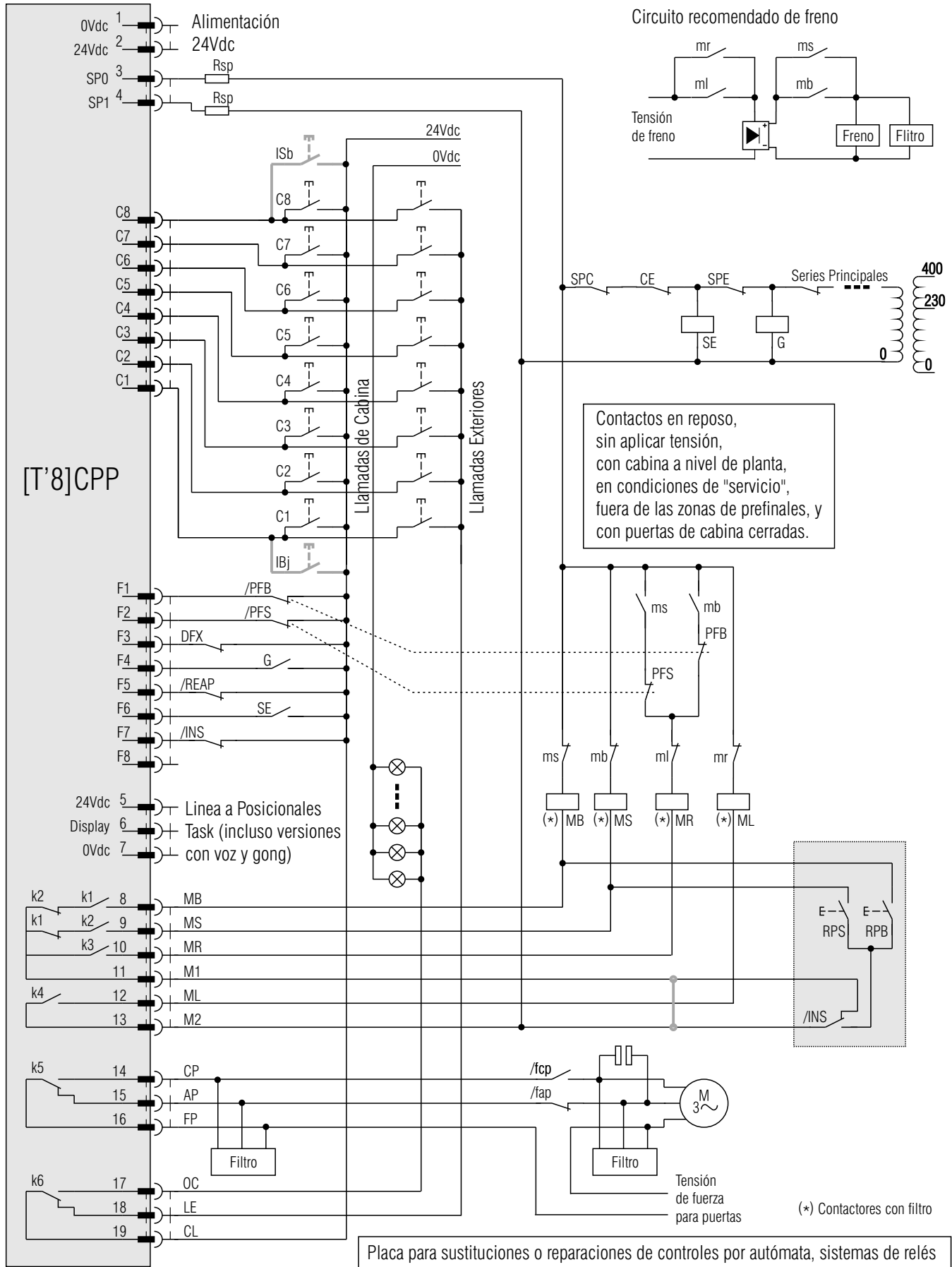
Electrónica **Task**



En inspección, la maniobra activa ML. El esquema representa la maniobra de inspección mediante pulsadores RPB y RPS que atacan directamente a los contactores de bajar y subir. Si esto no es posible (ver cambios en color gris de trazo grueso) los pulsadores de revisión IBj e ISb pueden instalarse en paralelo con los pulsadores C1-C8 de cabina, y unirse entre sí los comunes de relés M1 y M2.

Placa para sustituciones o reparaciones de controles por autómatas, sistemas de relés o electrónicos. Debe verificarse que se respetan o incrementan todas las seguridades (circuitos de series) de la instalación original.

Proyecto:		
[T'8] Control de maniobra "Universal" para ascensor, hasta 8 paradas		
Nombre de plano:		Referencia Plano:
(E) Ejemplo en Ascensor Eléctrico de dos velocidades (CPN) Común de pulsadores y señales a NEGATIVO		40012
Dibujado:	02-11-2007	Pablo Casado
Comprobado:		
		Electrónica Task

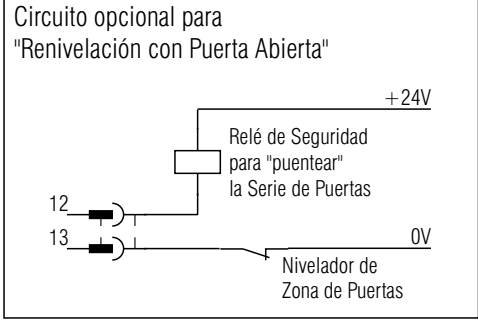
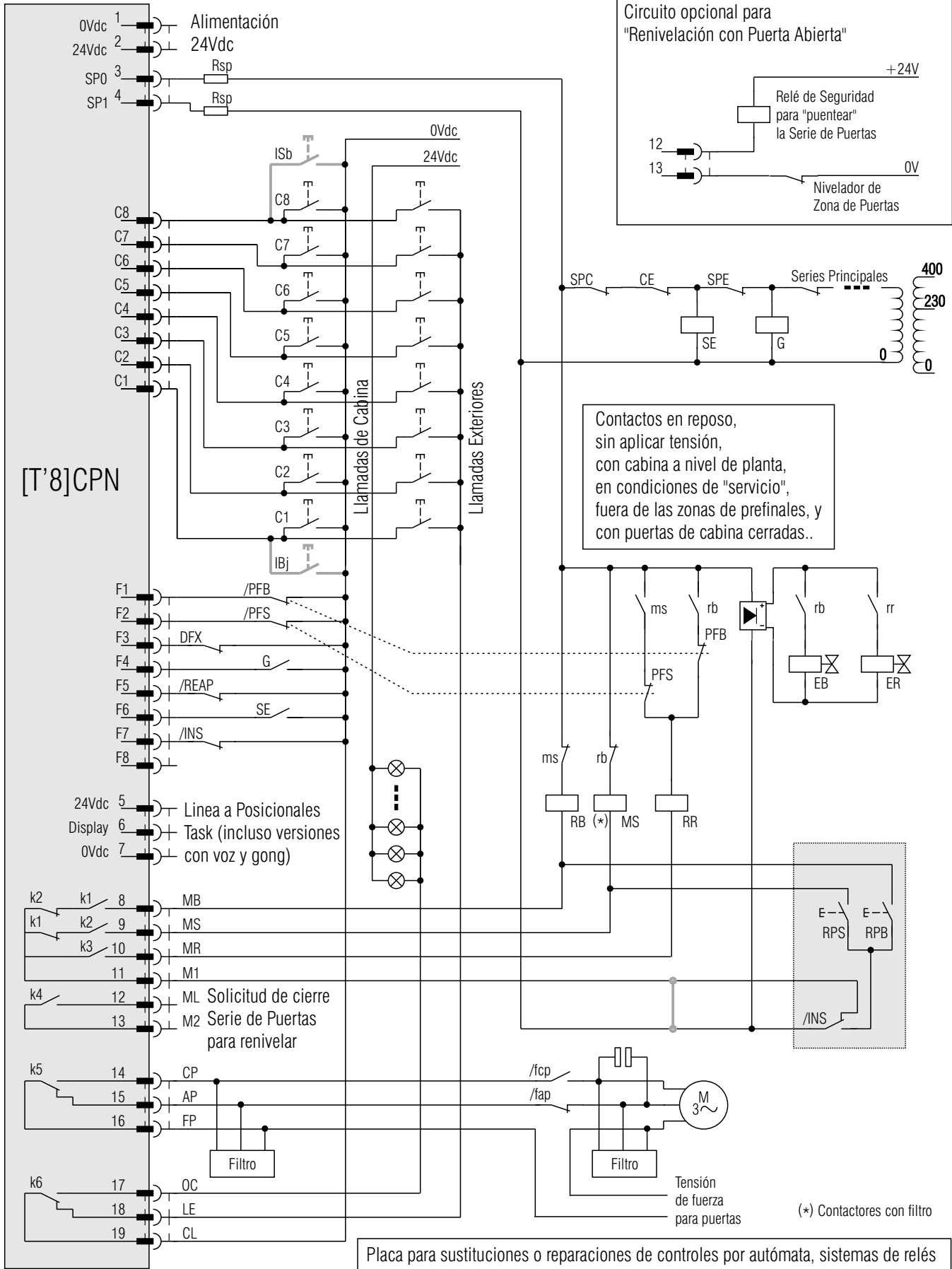


Contactos en reposo, sin aplicar tensión, con cabina a nivel de planta, en condiciones de "servicio", fuera de las zonas de prefinals, y con puertas de cabina cerradas.

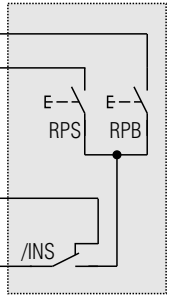
En inspección, la maniobra activa ML. El esquema representa la maniobra de inspección mediante pulsadores RPB y RPS que atacan directamente a los contactores de bajar y subir. Si esto no es posible (ver cambios en color gris de trazo grueso) los pulsadores de revisión IBj e ISb pueden instalarse en paralelo con los pulsadores C1-C8 de cabina, y unirse entre sí los comunes de relés M1 y M2.

Placa para sustituciones o reparaciones de controles por autómatas, sistemas de relés o electrónicos. Debe verificarse que se respetan o incrementan todas las seguridades (circuitos de series) de la instalación original.

Proyecto:		
[T'8] Control de maniobra "Universal" para ascensor, hasta 8 paradas		
Nombre de plano:		Referencia Plano:
(E) Ejemplo en Ascensor Eléctrico de dos velocidades.		40104
(CPP) Común de pulsadores y señales a POSITIVO		
Dibujado:	02-11-2007	Pablo Casado
Comprobado:		
		Electrónica Task



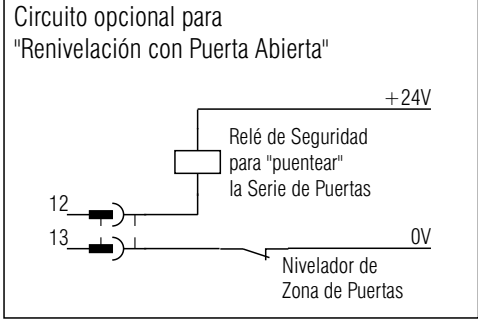
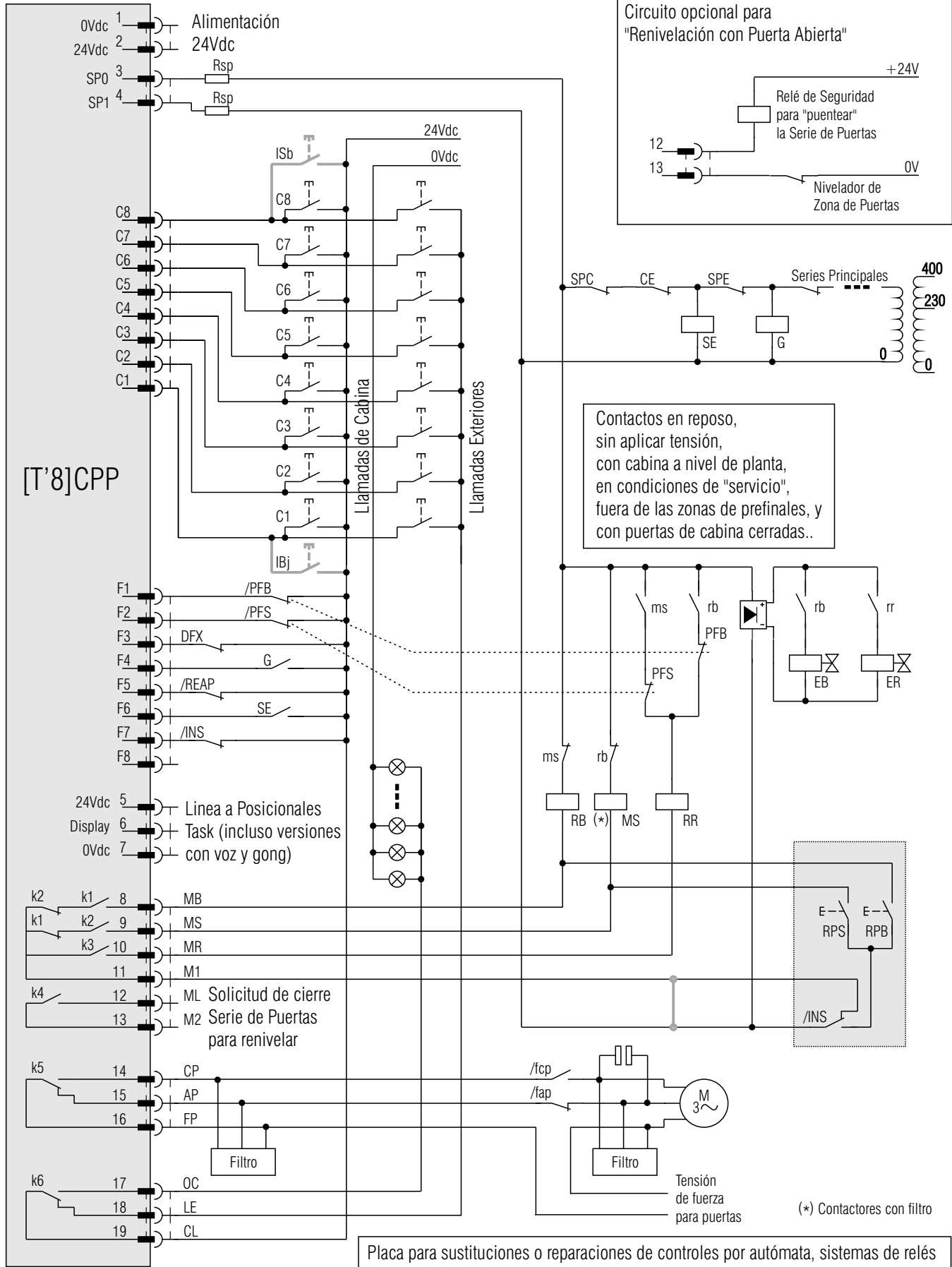
Contactos en reposo, sin aplicar tensión, con cabina a nivel de planta, en condiciones de "servicio", fuera de las zonas de prefinales, y con puertas de cabina cerradas..



Placa para sustituciones o reparaciones de controles por autómatas, sistemas de relés o electrónicos. Debe verificarse que se respetan o incrementan todas las seguridades (circuitos de series) de la instalación original.

El esquema representa la maniobra de inspección mediante pulsadores RPB y RPS que atacan directamente a los contactores de bajar y subir. Si esto no es posible (ver cambios en color gris de trazo grueso) los pulsadores de revisión IBj e ISb pueden instalarse en paralelo con los pulsadores C1-C8 de cabina, y llevar el retorno de series, directamente a M1.

Proyecto:		
[T'8] Control de maniobra "Universal" para ascensor, hasta 8 paradas		
Nombre de plano:		Referencia Plano:
(H) Ejemplo en Ascensor Oleodinámico dos velocidades (CPN) Común de pulsadores y señales a NEGATIVO		40203
Dibujado:	15-12-2007	Pablo Casado
Comprobado:		
		Electrónica Task



Contactos en reposo, sin aplicar tensión, con cabina a nivel de planta, en condiciones de "servicio", fuera de las zonas de prefinales, y con puertas de cabina cerradas..

El esquema representa la maniobra de inspección mediante pulsadores RPB y RPS que atacan directamente a los contactores de bajar y subir. Si esto no es posible (ver cambios en color gris de trazo grueso) los pulsadores de revisión IBj e ISb pueden instalarse en paralelo con los pulsadores C1-C8 de cabina, y llevar el retorno de series, directamente a M1.

Placa para sustituciones o reparaciones de controles por autómatas, sistemas de relés o electrónicos. Debe verificarse que se respetan o incrementan todas las seguridades (circuitos de series) de la instalación original.

Proyecto:		
[T'8] Control de maniobra "Universal" para ascensor, hasta 8 paradas		
Nombre de plano:		Referencia Plano:
(H) Ejemplo en Ascensor Oleodinámico dos velocidades (CPP) Común de pulsadores y señales a POSITIVO		40303
Dibujado:	15-12-2007	Pablo Casado
Comprobado:		
		Electrónica Task