

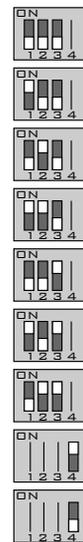
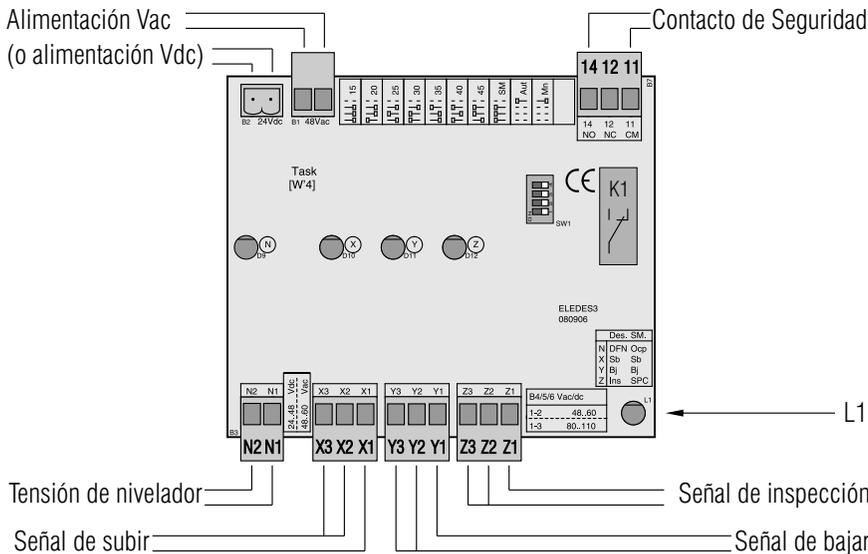
Instalación como Supervisor de Deslizamiento

Se puede optar por tres formas de instalación:

- 1.- Sin señal de Nivelador. El disparo se produce por tiempo de Recorrido máximo excedido.
- 2.- Utilizando la señal por tensión de un Nivelador existente en la instalación.
- 3.- Añadiendo un Nivelador nuevo.

Pasos para la instalación:

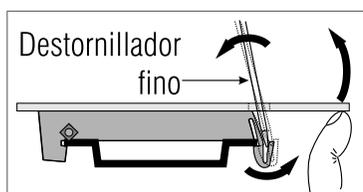
- 1.- Sujeción directa sobre carril DIN. Si no dispone de carril, puede fijarse sobre cuatro separadores de circuito impreso.
- 2.- Conectar la alimentación:
 - Del transformador de maniobra, llevar una tensión de 48-60Vac a la borna B1.
 - Si no disponemos de esta tensión, puede alimentarse mediante 24Vdc en la borna B2.
 - Nunca debe darse alimentación simultáneamente por los conectores B1 y B2.
- 3.- Si se va a utilizar la señal de Nivelador (para una protección más efectiva), se conecta a la borna N2 la vuelta del Nivelador (detector cambio/piso, etc...) y a la borna N1 el otro polo de la alimentación utilizada por el nivelador. De tal forma que cuando el Nivelador esté cerrado las bornas N2-N1 tengan tensión. Pensemos que entre las bornas N1-N2 hay un piloto que va a encenderse al cerrar el Nivelador DF.
- 4.- Llevar una borna de la bobina del contactor de subir a X1.
 - Para contactor a 48-60Vac/Vdc llevar la otra borna de la bobina a X2.
 - Para contactor a 80-110Vac/Vdc llevar la otra borna de la bobina a X3,
- 5.- Llevar una borna de la bobina del contactor de bajar a Y1.
 - Para contactor a 48-60Vac/Vdc llevar la otra borna de la bobina a Y2.
 - Para contactor a 80-110Vac/Vdc llevar la otra borna de la bobina a Y3.
- 6.- La borna Z se utiliza para que la inspección inhiba la detección de deslizamiento. Cuando el ascensor está en inspección la entrada Z debe tener tensión. Llevar la tensión de referencia a la borna Z1.
 - Para tensiones de 48-60Vac/Vdc utilizar la entrada Z2 y para tensiones de 80-110Vac/Vdc utilizar la entrada Z3.
- 7.- Nunca debe aplicarse tensión entre las bornas X2 y X3, ni entre Y2 e Y3, ni entre Z2 y Z3.
- 8.- Intercalar en el circuito de Serie de Seguridad como Stop o Térmico las bornas 14 (NO) y 11 (CM).
- 9.- Por último, configurar el tiempo de disparo y modo de rearme con los microswitch.



| Recorrido máximo | Tiempo "T" |
|-------------------|------------|
| nivelador | 12 seg. |
| 0-15 | 20 seg. |
| 15-20 | 25 seg. |
| 20-25 | 30 seg. |
| 25-30 | 35 seg. |
| 30-35 | 40 seg. |
| 35-40 | 45 seg. |
| Rearme-automático | |
| Rearme-manual | |

| Rearme-Automático, indicaciones en Led "L1": | | | |
|----------------------------------------------|---|------------------------------------|-----------------|
| Destellos | 0 | En reposo | "K1" ON |
| | 1 | Cuenta atrás | "T" seg "K1" ON |
| | 2 | Disparo | 5 min "K1" OFF |
| | 3 | En reposo. Recordatorio de disparo | ∞ "K1" ON |

| Rearme-manual, indicaciones en Led "L1": | | | |
|------------------------------------------|---|--------------|-----------------|
| Destellos | 0 | En reposo | "K1" ON |
| | 1 | Cuenta atrás | "T" seg "K1" ON |
| | 2 | Disparo | ∞ "K1" OFF |



| | | |
|---------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| PROYECTO: | [W'4] "Supervisor de Deslizamiento" | |
| NOMBRE PLANO: | Esquema de instalación | REFERENCIA PLANO: 41009 |
| DIBUJADO: | 03-07-2007 Iker Eleta | |
| COMPROBADO: | 03-07-2007 Pablo Casado | |