Hoja de pedido: # 94011	Maniobra pa	ara ascensor	revolution Task
Cliente:		Fecha Pedido:	Fecha Entrega:
Ref.(RAE):	Dirección:	P	rovincia:
Modalidad de Servicio:	Designación de Plantas,	Motor, acometida y armario:	Puertas de Cabina:
Universal (sólo simplex) Universal registrada Selectiva en Bajada Selectiva en Subida/Bajada Cambio corto: DF1 Cambio largo: DF1+DF2 (VF) En múltiplex de: 2 3 4 5 6 En múltiplex de: 2 5 10 15 25 50 100 2 5 10 15 25 50 100 El cable de 2m no necesita drivers Conexión optoacoplada	Prohibido F) 6 29 28 27 00 00 10 10 10 10 10 10 10 1	2 velocidades hasta 0,7m/s 2 velocidades desde 0,8m/s Variador F. hasta 1m/s Variador F. más de 1m/s Gearless Hidráulico arranque Directo Hidráulico Estrella-Triángulo Potencia del motor: 5,5 7,5 10 13 15 20 25 CV 4,0 5,5 7,5 9,5 11 15 18 kW I nominal: A Personas en cabina:	Trifásicas 380/400V Monofásicas 220/230V Por señal de Leva CP (Bus) Regulación Vel. (VF, DC ó Bus) Embarque simple Doble embarque Señal Cerrar Puerta en viaje Técnica de Puerta Abierta Reap. como NC (reformas) Renivelación con puerta abierta, con circuito Conmutación Serie Tiempos (en segundos):
Combinador en esta maniobra Llamadas y Señalizaciones Exteriores:	20 19 18 17 16	X Tensión de Fuerza trifásica a 380/400 Vac alumbrado a 220/230 Vac Autotrafo. 230/400 Vac para	Técnica de Puerta Cerrada: 4 6 9 14 20 30 Prioridad de cabina: 3 5 7 10 15 20
Sistema múltiplex con Ilamadas ext. compartidas en paralelo Sin Ilamadas exteriores (en un sistema múltiplex) Llamada Planta Baja Sub/Baj	15 14 13 12 12 11 10 10	acometida a 230 V trifásica. Arranques en 5 minutos: 5 6 7 8 9 10 12 14 16 + Arranques en 30 minutos:	Retardo para el reenvío: 50 100 150 200 250 300 Puertas Abiertas:
Doble llamada (asimétricas) No atender llamadas "D" (asim. por capacidad de cabina)	Selectivas 8 8 7	25 30 37 45 60 75 90 + Sin armario de maniobra	Rango de Temperatura de funcionamiento:
Flechas de movimiento Flechas de presentido Ocupado / Puerta abierta	Zona Asimétric 2 3 2 1	En placa de medidas especiales Tensión de Freno/Electrovál. y Electroleva:	Límites (°C): 0
Con señalización de Acude	E 0	48 60 80 110 Freno\ElectV.:	Polaridad de LLamadas y Registros:
Respuesta en P.B. en selec. en bajada con sotanos: Con llamada en bajada en P.B.	-1 -2 -3 -4 -5	48 60 80 110 Vdc Posicional (Display):	CPN Común de Pulsadores a Negativo (Registros a Positivo) CPP Común de Pulsadores a Positivo (Registros a Negativo)
no recoge al pasar bajando Con llamada en subida en PB. no recoge al pasar subiendo	-6 -7 -8 -9	Flechas de presentido Flechas de movimiento Sin retención cabina sonoro	CLP Común de Luminosos (Flechas/Ocupado) a Positivo CLN Común de Luminosos (Flechas/Ocupado) a Negativo
	Límite de registros de cabina: Limite de paradas en recogida selectiva:	Sin intermitencia puerta abierta	

# 95011		Fecha Pedido:	Fecha Entrega:
	Dirección:		rovincia:
Instalación de cabina:	Posicional (Display)	Medidas de la instalación:	
Instalación de cabina: Mangueras a cabina Instal. de techo de cab. reforma Sin instal. de techo de cabina Sin botonera de cabina Botonera de placa Task Botonera de columna Task Solo cableado de botonera aportada por el cliente Sin posicional de cabina Task 110x60 + voz + gong Task 54x40 Adaptador "Ot" [O'2] Adaptador "Thy" Sin alumbrado de emergencia Task 110x60 Task 54x40 Finales de carrera en cabina Prefinales en cabina Niveladores Task Fotocélula(s) Comunicacion (telefonía-intercom.) Comunic. Bidireccional (Tínía.) Intercomunicación a C.M. + extensión bajo cabina	Posicional (Display) de Planta: Sin posicional de planta Task 110x60 Task 54x40 Cantidad de posicionales de planta: Con placa inox especial Medidas (mm): Con pernos autosoldantes Posicional (Display) de rellano [Y'3]: Sin flecha de rellano Flechas de color "rojo" Flechas de color "azul" Cantidad de flechas de rellano: Con placa inox especial Medidas (mm): Con pernos autosoldantes Pesacargas: Sin pesacargas En el chasis, bajo cabina, con cuatro células de carga En cables de tracción Con visualizador de Peso/Nivel en maniobra	Medidas de la instalación: Recorrido en metros: Distancia en metros de la última parada (normalmente 7 metros = 3,6 + 3,4 r Distancia en metros de maniobra a mo (normalmente 3 metros) Distancia en metros de cuadro eléctrico (normalmente 3 metros) Instalación de hueco: Con cableado de hueco Botonera de foso Con acometida de maniobra Con acometida de motor/central Sin alumbrado de hueco Alumbrado plafónes estancos Cuarto de máquinas superior Cuarto de máquinas inferior Finales de carrera en hueco Prefinales de carrera en hueco Sujección en pared (no en guía),para chasis en mochila o similares Puertas semiautomáticas Número de puertas del embarque secundario:	netros) , U tor: , 0